

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1555-01PI	8708.93.00	Ex 007 - Subconjunto composto por Válvula controladora de fluxo (Damper) acoplada em tubo metálico, montada por processo de solda por atrito, para aplicação em tubulações hidráulicas de sistemas de acionamento de embreagem.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A válvula controladora de fluxo (Damper) consiste na montagem de seus componentes internos, na solda da carcaça por atrito e montagem em um tubo metálico.

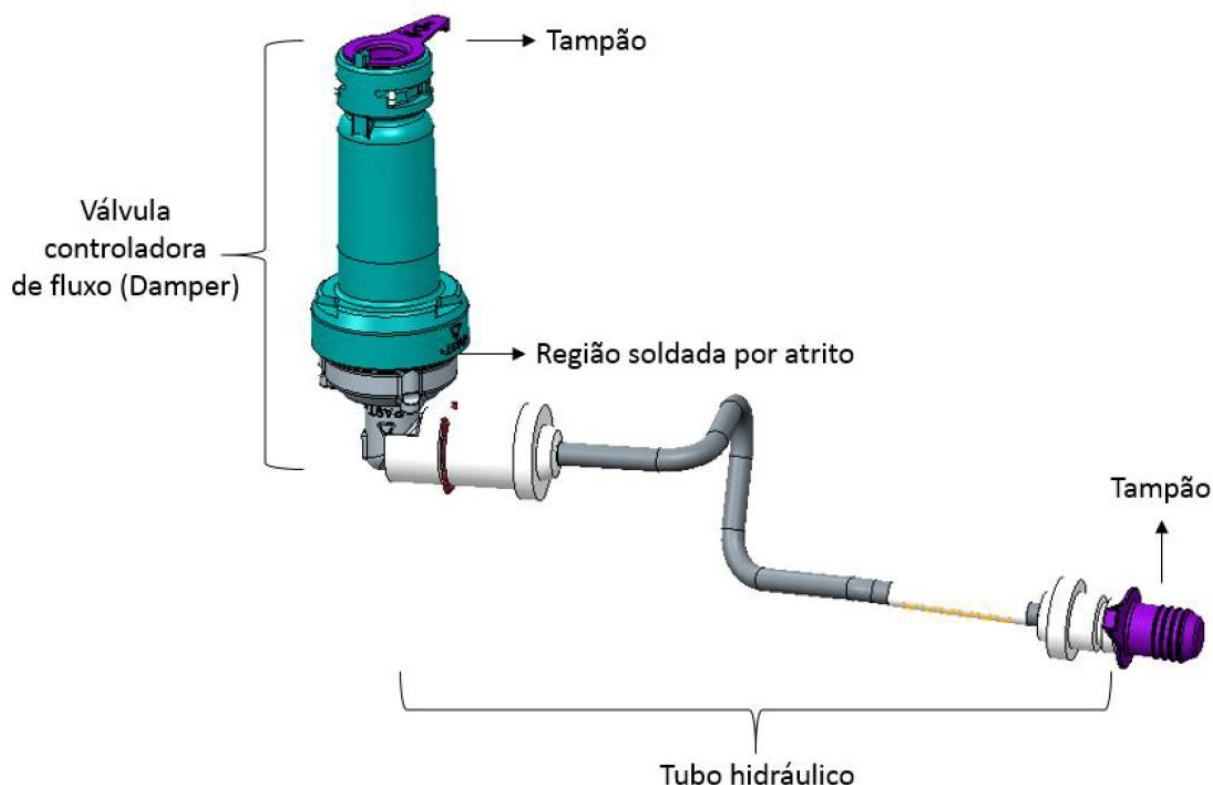
- Montagem dos componentes internos;
- Solda por atrito;
- Montagem no tubo hidráulico.

Peso (g): 97,6

Diâmetro máximo (mm): 32,8

Dimensões (mm): 187,5 x 131,7 x 53,9

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Válvula controladora de fluxo (Damper) é montada na tubulação hidráulica do acionamento de embreagem para evitar que as vibrações do motor sejam percebidas no pedal de embreagem, aumentando o conforto do motorista ao realizar as trocas de marcha. Quando o pedal de embreagem é acionado, o fluido do sistema

percorre a tubulação hidráulica até atuar o Cilindro Escravo, responsável por acionar o conjunto de embreagem. Após o acionamento, o fluido que estava presente no Cilindro Escravo retorna à tubulação pressurizada. Essa pressurização é amortecida pela Válvula controladora de fluxo (Damper) antes de liberar a passagem do fluido de volta ao sistema.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua função é amenizar a sensação de trepidação do pedal de embreagem causada pelas vibrações do motor.